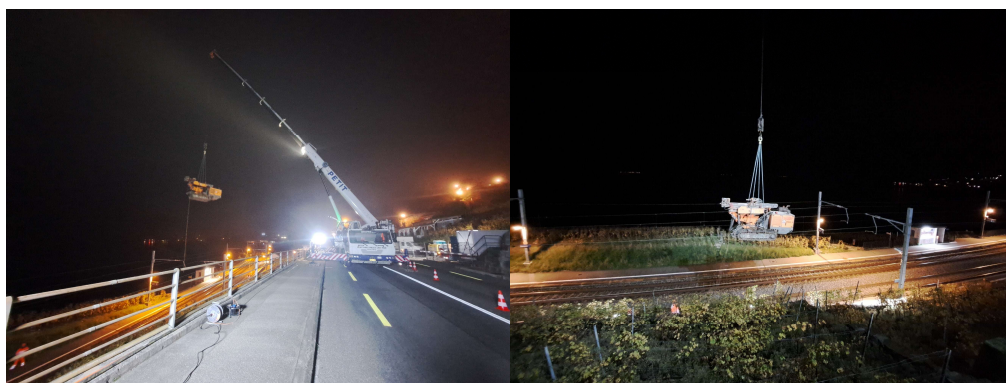


25089VD – CFF - Mur 10.089 Epesses km 10'020 à 10'145

Le mur se situe à l'extrémité Est de la Gare d'Epesses, il présentait un bombement et des déformations qui nécessitaient un clouage ainsi qu'un rejointoiement. Les travaux ont été exécutés sur 4 semaines de nuit, sans logistique ferroviaire.



Grutage des inventaires de nuit de la route cantonale en gare d'Epesses

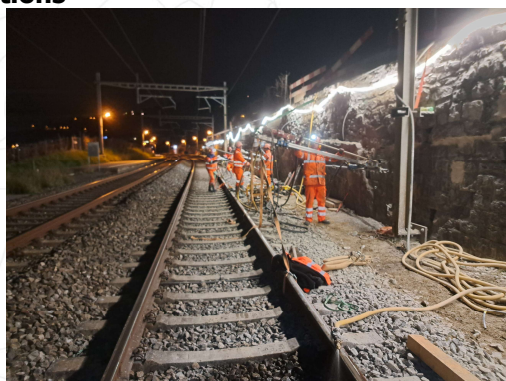
Travaux réalisés

Une partie des travaux a été réalisée depuis le quai de gare, une machine a été grutée à cette effet de nuit depuis la route de la route cantonale, pendant un intervalle double. Le solde des travaux de clouage a été fait avec une glissière de forage prévue pour les travaux acrobatiques (laissée sur place la journée hors GLO).

Après un pré-carottage pour immerger les plaques, le forage a été réalisé au marteau fond de trou et l'ancrage injecté avec une chaussette pour limiter la dispersion du mortier. A la fin du chantier, les têtes inversées en inox ont été recouvertes de mortier de réparation R4 et les moellons redessinés.

En parallèle, pour le suivi à moyen terme, un inclinomètre a été réalisé depuis les vignes avec une machine traditionnelle de sondage.

Illustrations



CONTACTS

Infra Tunnel SA

Rue de la Gare 15c
CH – 2074 Marin
+41 (0)32 753 74 74
secretariat@infratunnel.ch
www.infratunnel.ch

REPERES

Maître d'ouvrage

CFF
Division Entretien RWT
Rue de la gare de triage 7
CH-1007 Renens
Emilie Rascol

Auteur du projet

SD ingénieurs Conseils
Personne de contact :
Pierre Bays

Montant

238'820 CHF HT

Année de livraison

S44 à S47 en 2024

Participation en cas de consortium :

100%

Effectif total

Jusqu'à 6 personnes

Nature des travaux

- 30 ancrages de 6 m spantop DN28
- 1 sondage carotté de 15 m équipé en inclinomètre
- 5 grutages pour installation
- 30 plaques inversées avec réfection du parement.
- Rejointoiement du mur en moellons