



OFROU – Uplans N16 - UeMa Glaçons

Tunnels T01, T02, T03, T04, T05, T07 et T09

CONTEXTE

Les travaux consistent en l'assainissement local de la voûte en béton des tunnels, afin d'éliminer les infiltrations d'eau qui produisent des glaçons en hiver. Le traitement se limite aux endroits (fissures et joints) les plus critiques qui ont été identifiés par le service d'entretien.



TRAITEMENT :

Travaux d'injection : Les fissures et zones d'infiltration, principalement longitudinales, présentes dans le revêtement en béton de la voûte seront étanchées par injection au moyen d'une résine polyuréthane et de résine époxydique.
Reprise des joints existants : Les joints existants ont été repris en pratiquant une saignée d'une profondeur de 30 cm par sciage. Une tôle couvre-joint métallique en inox complétée par un joint isolant EPDM de 100 mm protège la saignée du gel. Des forages de décharge courts réalisés jusque dans la roche permettent de drainer le massif. En clé de voûte, le sciage des joints est remplacé par la mise en place d'un canal d'écoulement en tôle Oméga fait sur mesure et raccordé à la saignée en parement. Les saignées ont été raccordées dans le trottoir sur le drainage des ouvrages.

QUANTITES

- Saignée par sciage : 265 m²
- Forage de drainage : 700 m
- Tôle et trappe couvre-joint inox : 525 m
- Canaux oméga inox : 257 ml
- Ancrage mécanique inox : 5'500 p
- Longueur de fissure traitée : 1'170 m
- Combi-packers d'injection : 7'050 p
- Résine polyuréthane : 1'350 kg
- Résine époxydique : 325 kg
- Béton NPK-G AAR: 62.5 m³
- Lonsicar pour trottoir: 200 kg



CONTACTS

Infra Tunnel SA
 Rue de la Gare 15c
 CH – 2074 Marin
 +41 (0)32 753 74 74
 secretariat@infratunnel.ch

REPERES

Maître d'ouvrage
 OFROU – Filiale d'Estavayer
 M. Laurent Brugger
 058 461 87 45
 Place de la gare 7
 1470 Estavayer-le-lac

Auteur du projet
 BG Ing. Cons. SA à Bienne
 (Be) – P. Choppard
 IUB Ing. Cons. SA à Givisiez
 (Fr) – E. Simonin

Montant
 1.605 MCHF H-T

Délais de réalisation
 Mai 2016 à Nov. 2016

Effectif total
 5 à 14 personnes

Nature des travaux

- Travaux de signalisation et de séparation routière ;
- Travaux très phasés avec basculement de trafic ;
- Travaux d'assainissement et de drainage du béton de revêtement sous exploitation de trafic par demi-chaussée ;
- Travaux de sciage bi-disque à 30 cm de profondeur pour réalisation de saignée y compris la récupération des eaux de sciage et pressage des boues ;
- Travaux de forage de drainage sous exploitation ;
- Remplacement de tôles aluminium de drainage dans le tunnel T09.