

Tunnel de Saint-Maurice Reprise de l'étanchéité

Durant la fermeture nocturne de la ligne 121 St-Maurice, l'entreprise Infra Tunnel est mandatée pour réaliser des travaux de drainage et d'étanchéité en calotte du tunnel de St-Maurice. Ces travaux doivent être réalisés de nuits suivant les intervalles disponibles et par utilisation d'un train travaux.



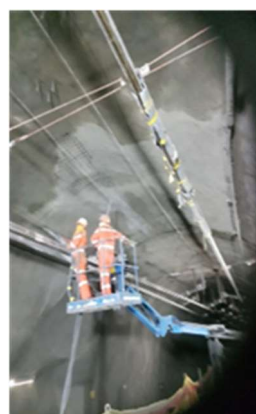
TRAITEMENTS :

Etanchéité projeté

- Captage des venues d'eau et mise en place d'une natte de drainage type « Delta MS »
- Nettoyage du support à l'air comprimé
- Projection du produit d'étanchéité « Masterseal »
- Contrôle de l'épaisseur de la membrane -> 3 mm
- Sondage destructif de contrôle et réparation au Masterseal 345 à la truelle.
- Réalisation de la couche de béton projeté de revêtement jusqu'à la disparition des témoins d'épaisseurs diélectriques.

QUANTITES

- Natte d'étanchéité : 50 m²
- Treillis triple torsions : 50 m²
- Masterseal 4.5 kg/m² : 675 kg
- Béton projeté voie sèche : 190 to



CONTACTS

Infra Tunnel SA

Rue de la Gare 15c
CH – 2074 Marin
+41 (0)32 753 74 74
secretariat@infratunnel.ch
www.infratunnel.ch

REPERES

Maître d'ouvrage

CFF
Avenue de la gare 41
1000 Lausanne

Auteur du projet

CFF.IMS Infrastructure
Madame Cathie Lequertier
Avenue de la gare 41
1001 Lausanne

Montant

161 800 CHF

Année de livraison

2020

Délais de réalisation

Eté 2017

Effectif total

4 personnes

Participation

100% Infra Tunnel

Nature des travaux

- Captage des venues d'eau
- Mise en œuvre de natte drainante +treillis triple torsions
- Réalisation d'une étanchéité projetée Masterseal.
- Réalisation d'une couche de béton projeté de revêtement.