



## Tunnel de Neu Bois

**Le tunnel de Neu Bois est situé sur le tracé de l'autoroute A16 entre Bienne et la frontière française de Boncourt.**

### Le projet

Le projet est constitué de deux tubes à double voie de 775 m chacun.

### CONTACTS

**Infra Tunnel SA**  
Rue de la Gare 15c  
CH – 2074 Marin  
+41 (0)32 753 74 74  
secretariat@infratunnel.ch  
www.infratunnel.ch

### REPERES

**Maître d'ouvrage**  
République et  
Canton du Jura

**Auteur du projet**  
GGT SA, Porrentruy

**Montant**  
53 Mio CHF

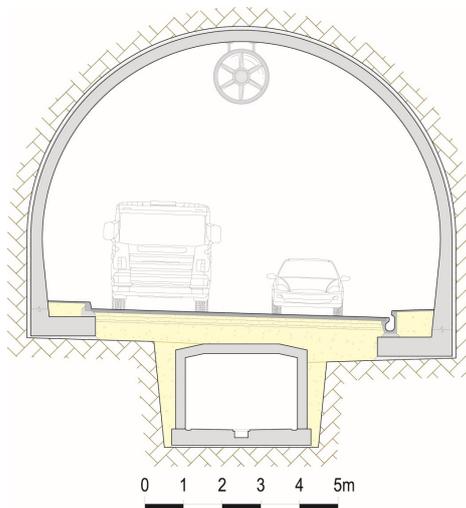
**Année de livraison**  
2010

**Délais de réalisation**  
40 mois

**Effectif total**  
30 personnes

**Nature des travaux**  
Réalisation de 2 tunnels  
autoroutiers

### Section type



### Le Lot 2.501 comporte les travaux suivants :

- 2 galeries pilotes de 775 m chacune, excavées au tunnelier de  $\varnothing$  3,60 m
- 2 tunnels de 775 m en souterrain, avec gaines techniques, excavés à la haveuse
- 3 liaisons transversales, dont une carrossable, d'environ 10 m, excavées à l'explosif
- 17 niches SOS
- 2 galeries en tranchées couvertes d'une longueur de 138 m au portail Nord
- Sous-station de secteur de 3 niveaux au portail Nord
- 2 galeries en tranchées couvertes d'une longueur de 90 m au portail Sud
- Traitement préalable du massif encaissant de la zone de la fenêtre avec parois de pieux



Tunnelier galerie pilote



Galerie pilote



## Tunnel de Neu Bois

La réalisation des deux tunnels en simultané nécessite une organisation rigoureuse des travaux, afin que les tâches successives s'enchaînent sans temps perdu.

### CONTACTS

#### Infra Tunnel SA

Rue de la Gare 15c  
CH – 2074 Marin  
+41 (0)32 753 74 74  
secretariat@infratunnel.ch  
www.infratunnel.ch



Excavation tunnel



Mise en place soutènement

### REPERES

#### Tunnel

- Longueur  
2 x 1'000 m
- Section = 85 m<sup>2</sup>

#### Les travaux

- Excavation  
131'000 m<sup>3</sup>
- Béton projeté  
13'500 m<sup>3</sup>
- Ancrages  
10'000 pièces
- Cintres  
360 to
- Treillis  
54'000 m<sup>2</sup>
- Béton de revêtement  
38'300 m<sup>3</sup>



Place d'installations



Approvisionnement  
Soutènement au front

### Géologie

- La géologie est constituée essentiellement de calcaire sain appartenant à la formation des calcaires crayeux de l'Oxfordien moyen (Raucacien).
- La présence d'une zone d'effondrement (fenêtre), liée à un accident tectonique et remplie de matériaux limono-graveleux, nécessite un traitement préalable.