



Métro de Lausanne - Lot 1900

Long d'environ 6 km, le tracé du nouveau métro M2 mène de Lausanne-Ouchy à la station Croisettes à Epalinges. Il franchit des pentes atteignant 12% pour passer de 373 m à 711 m d'altitude.

Ce tunnel de 2'440 m est construit en double voie.

CONTACTS

Infra Tunnel SA

Rue de la Gare 15c
CH – 2074 Marin
+41 (0)32 753 74 74
secretariat@infratunnel.ch
www.infratunnel.ch

REPERES

Maître d'ouvrage

Transports Lausannois

Auteur du projet

SDIA, Lausanne
CETP, Paudex
Giacomini & Jolliet,
Lutry

Montant

27 Mio CHF

Année de livraison

2006

Délais de réalisation

25 mois
dont 13 d'excavation

Effectif total

35 personnes

Nature des travaux

- Tunnel de 452 m excavé à la haveuse
- Tranchée couverte de 72 m
- Station Vennes

Haveuse Eickhoff ET 450-L



Perforatrice Casagrande



Un tunnel sous l'autoroute A9

Le lot 1900 comprend la construction de la station Vennes, une tranchée de jonction de 100 m et un tunnel AR long de 452 m. La première particularité du tunnel est qu'il est creusé en attaque descendante (supérieure à 10 %), la seconde, de traverser les couches de terrains meubles superficielles avec une faible couverture sous l'autoroute A9.

S'adapter au terrain

Sur les 130 premiers mètres, le creusement s'effectue dans un terrain meuble de moraines glaciaires avec une faible circulation d'eau.

Le soutènement est constitué de voûtes parapluies doublées d'une couronne d'injection qui seront réalisées par phases de 12 ml en alternance avec le creusement.

Au-delà, 370 m de molasse dure seront creusés avec une haveuse Eickhoff ET 450-L. Le soutènement pour ce tronçon sera plus classique, avec une coque de béton projeté et des boulons d'ancrages après quelques dizaines de mètres.



Méto de Lausanne - Lot 1900

Le lot 1900 du projet M2 du méto de Lausanne, c'est aussi :

La construction de la station Vennes P + R (100 m)

La tranchée de jonction (70 m).

CONTACTS

Infra Tunnel SA

Rue de la Gare 15c
CH - 2074 Marin
+41 (0)32 753 74 74
secretariat@infratunnel.ch
www.infratunnel.ch

REPERES

Tunnel

Longueur = 452 m
Section = 50 à 60 m²

Tranchée et station

Longueur = 170 m
Béton = 9'000 m³

Ancrage des palplanches



Coffrage de la station



Déviatoin d'accès A9



Accès Atelier en "Y"



La station "Vennes" ainsi que la tranchée couverte de liaison avec le tunnel sont réalisées avec la participation des sociétés Losinger et Perfora.

La géologie

Le sol est composé de moraines glaciaires meubles, avec présence de sable, d'eau et d'argiles humides.

Les terrassements sont exécutés à l'abri de parois clouées avec battage de palplanches ancrées dans le sol selon nécessité.

La méthode

Les ouvrages sont réalisés en trois phases (radiers, voiles et dalle couverte) à l'aide de coffrages traditionnels.