



TMR - Assainissement du Tunnel Ferroviaire de Borgeaud

CONTACTS

Infra Tunnel SA

Rue de la Gare 15c
CH – 2074 Marin
+41 (0)32 753 74 74
secretariat@infratunnel.ch

REPERES

Maître d'ouvrage

TMR SA
M. Jean-Paul Maye
Rue de la Poste 3
1920 Martigny

Auteur du projet

Amberg Engineer. SA
Christian Schmuckle
Trockenloostrasse 21
8105 Regensdorf-Watt

Montant

1.32 Mio CHF

Année de livraison

2015

Délais de réalisation

Juillet 2015- oct. 2015

Effectif total

12 personnes

Nature des travaux

- Assainissement et mise au PEL d'un tunnel ferroviaire en OCP
- Purge, lavage HP et jointoiment mécanique de moellonnage
- Etanchéité FPO
- Ancrages
- Travaux héliportés



DESCRIPTIF DE L'OUVRAGE

- Assainissement du tunnel et mise PEL ;
- Démolition du béton projeté existant et de la maçonnerie en place, reprofilage du rocher par piquage ;
- Pose d'un nouveau système d'étanchéité périphérique ;
- Construction d'un nouveau portail en béton armé soutenu par des cintres réticulés ;
- Bétonnage du portail par hélicoptère ;
- Pose de nouveaux drainages sur les deux côtés de la voie et construction de regards de visite ;
- Construction d'une nouvelle batterie de câbles, y c. pose des chambres de tirages ;
- Travaux réalisés durant l'arrêt d'exploitation de 5.5 semaines (OCP – Opération Coup de Poing) ;
- Création d'une piste d'accès en enrobé, pour accéder directement avec des camions, de nuit en VIT et déconstruction également de nuit en VIT (voie interdite temporaire).



PRINCIPALES QUANTITES

- Longueur du tunnel 86 m
- Longueur de la piste 350 m
- Démolition et excavation 380 m3
- Béton projeté de soutènement 320 m3
- Béton projeté de revêtement 160 m3
- Béton NPKG pour le portail par hélicoptère 80 m3
- Etanchéité FPO 1400 m2
- Enkadrain 1400 m2
- Mortier de jointoiment type SikaRock Gunit 430 tonnes
- Cintres réticulés 7.5 tonnes
- Ancre DN32 – longueur de 6.00 m 20 pièces
- Treillis pour B.P. de revêtement 1280 m2
- Fourniture de ballast Q1 : 300 m3
- Garde-ballast 200 m

