



CFF – Stabilisation talus - Oron

DESCRIPTIF DE L'OUVRAGE

- Mesure de stabilisation d'urgence d'un talus ferroviaire présentant des instabilités soudaines dû au remblai de mauvaise qualité.
- L'ouvrage temporaire est une mesure à court terme pour augmenter la stabilité locale du sommet du talus de 10% afin de limiter les désordres aux installations ferroviaire ou un dérangement de la ligne.
- Le forage au droit du mât de ligne de contact dans la zone traitée a été réalisé de nuit afin de limiter l'impact sur l'exploitation ferroviaire tout en garantissant les règles de sécurité afférant à ce type de travaux (Distance, ligne de contact déclenchée)
- Le projet consistait à réaliser une poutre en béton armé en sommet de talus, à 4 mètres de l'axe de la voie sans moyen ferroviaire, fondée sur des micropieux verticaux et subverticaux (Béquilles)
- Infra Tunnel SA a proposé une variante, par l'emploi d'une pelle araignée équipée d'un affût de forage, pour éviter une déstabilisation du talus plus importante qu'aurait apporté la solution avec une piste de chantier.
- Une amélioration de la piste d'accès ainsi qu'une réfection du drainage existant à l'amont du remblai à aussi été réalisée dans le cadre de ce mandat.



PRINCIPALES QUANTITES

- Longueur de la zone : 18.5 m
- Micropieux : 9 x 13 m ROR 139.7/10 – 117m
- Béquilles : 9 x 15 m ROR 139.7/10 équipées de SwissGewi 28mm longueur 5m – 135 m
- Injection : 12'000 kg
- Terrassement à la main : 10 m3
- Gunite de sécurité : 1 m3
- Acier : 1'071 kg
- Coffrage 2 faces : 30 m2
- Béton NPKD : 12.5 m3
- Remblaiement à la main : 0.5 m3
- Forages drainants : 4 x 15 m en tube crépiné 75mm



CONTACTS

Infra Tunnel SA
Rue de la Gare 15c
CH – 2074 Marin
+41 (0)32 753 74 74
secretariat@infratunnel.ch

REPERES

Maître d'ouvrage
CFF SA
Mme Emilie RASCOL
Infrastructure Ouest
Rue de la gare de triage 7
1020 Renens

Auteur du projet
De Cérenville Géot. SA
17, ch. des Champs-
Courbes
1024 Ecublens

Montant
200 kCHF

Année de livraison
2019

Délais de réalisation
Février à juin 2019

Effectif total
04 personnes

Nature des travaux

- Réalisation d'une longrine ancrée fondée sur micropieux
- Longrine en béton coffré et armé
- Travaux en sommet de talus sans accès ferroviaire.
- Travaux sous exploitation ferroviaire.