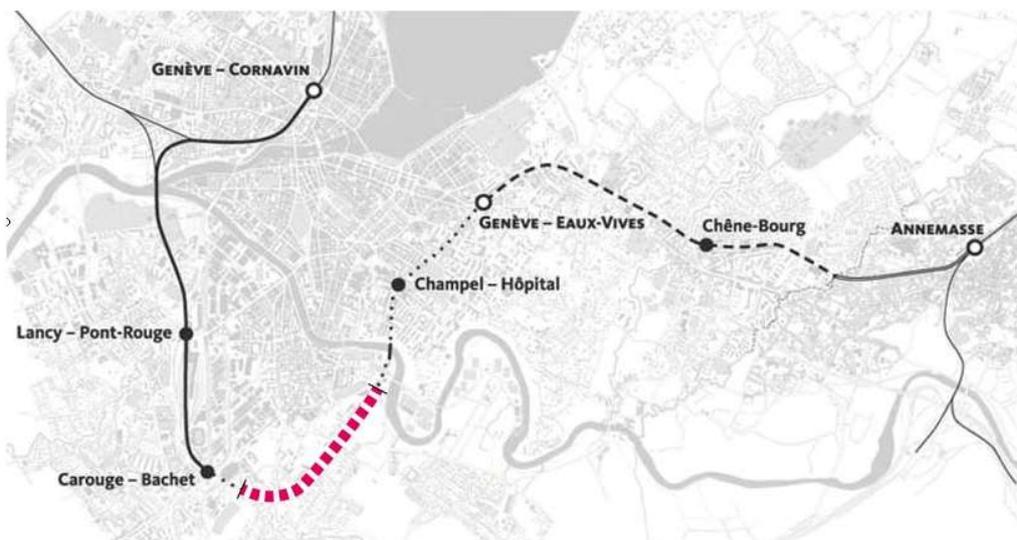




Projet CEVA - Tunnel de Pinchat

Le tunnel de Pinchat fait partie du projet CEVA (nouvelle ligne ferroviaire transfrontalière Cornavin – Eaux Vives – Annemasse) qui reliera les réseaux des chemins de fer des CFF et de la SNCF.



Le Lot 23.12 comporte les travaux suivants :

- 1 tunnel ferroviaire double voie de 2'036 m de longueur
- 1 tranchée couverte de 85 m de longueur



Excavation des parois moulées



Travaux préparatoires

Géologie

Le sous-sol du bassin genevois est constitué de trois formations principales :

- le substratum rocheux molassique non concerné par le projet,
- diverses couches d'origine glaciaire constituées de moraines liées aux glaciers rissiens et würmiens et de dépôts de retrait,
- des formations récentes composées d'alluvions fluviales, de colluvions et de remblais liés aux activités humaines.

Le projet est situé en grande partie en zone Au de protection des eaux souterraines.

CONTACTS

Infra Tunnel SA

Rue de la Gare 15c
CH – 2074 Marin
+41 (0)32 753 74 74
www.infratunnel.ch

REPERES

Maître d'ouvrage

République et Canton de Genève et CFF

Auteur du projet

GEP
Groupement d'étude du Tunnel de Pinchat
c/o BG Genève

Montant

154 Mio CHF

Année de livraison

2017

Délais de réalisation

60 mois

Effectif total

30-60 personnes hors sous-traitants
(excavation en trois postes, 5 jours sur 7)

Nature des travaux

- Réalisation d'un tunnel ferroviaire à deux voies
- Travaux en site urbain
- Forte co-activités avec les autres lots du CEVA
- Travaux sous nappe phréatique, partiellement en zone de protection Au

