

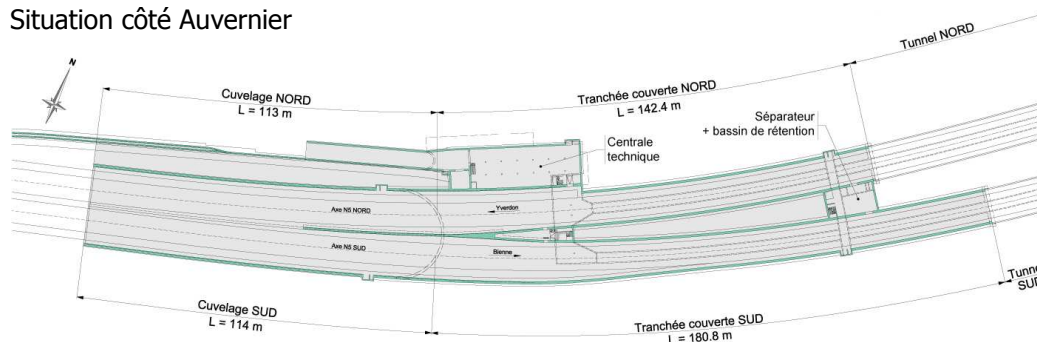
Portails du tunnel de Serrières

Le tunnel de Serrières est situé à l'ouest de Neuchâtel au bord du lac et constitue le dernier tronçon de l'autoroute A5 entre Neuchâtel et Yverdon.

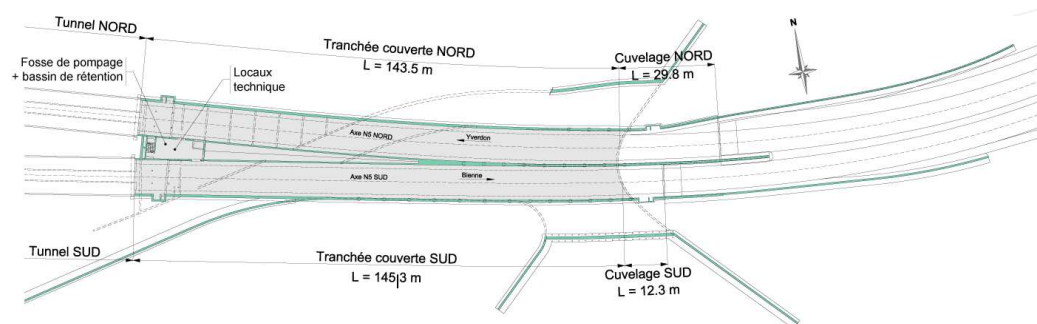
Le projet

Le projet, qui se situe en milieu urbain, est constitué des deux portails comprenant les tranchées couvertes de part et d'autre du tunnel, et du rétablissement des dessertes locales (route, tram, piétons).

Situation côté Auvernier



Situation côté Serrières



Le lot 3990 comporte notamment les travaux suivants :

- Construction de la tranchée couverte du portail de Serrières (L = 145 m)
- Construction de la tranchée couverte du portail d'Auvernier (L = 160 m), y compris pieux, murs de soutènement et couverture sur TN
- Construction d'un séparateur d'hydrocarbures et d'un bassin de rétention au portail d'Auvernier
- Construction de la centrale technique du Ruau à Auvernier
- Construction d'une fosse de pompage et d'un bassin de rétention au portail de Serrières
- Construction des locaux techniques de Serrières
- Construction de la tranchée couverte de la RC5 à Serrières
- Démolition en étapes du pont de Fleurette
- Détournement de la buse du Petit Ruau

CONTACTS

Infra Tunnel SA

Rue de la Gare 15c
CH – 2074 Marin
+41 (0)32 753 74 74
secretariat@infratunnel.ch
www.infratunnel.ch

REPERES

Maître d'ouvrage

République et Canton
de Neuchâtel
Service des Ponts et
Chaussées

Auteur du projet

GVH SA
BG SA
FMNi ingénieurs SA

Montant

38.9 Mio CHF

Année de livraison

2014

Ouverture au trafic

Septembre 2013

Délais de réalisation

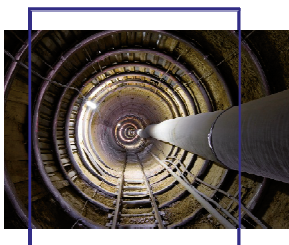
50 mois

Effectif total

Jusqu'à 45 personnes

Nature des travaux

Réalisation des deux
tranchées couvertes
du tunnel



Portails du tunnel de Serrières

Un ouvrage complexe

Le tunnel de Serrières est le dernier grand ouvrage autoroutier à réaliser sur sol neuchâtelois. Outre la protection des zones résidentielles voisines contre les nuisances sonores, le rôle essentiel de cet ouvrage est de permettre l'accès à la zone industrielle et de détente de Serrières autrement que par une nationale à trafic mixte sur laquelle débouchent deux importantes zones de parage. De plus, ce tunnel assurera la continuité de la traversée autoroutière sous Neuchâtel en tunnel.

Il s'agit d'un ouvrage complexe constitué du tunnel proprement dit, d'une longueur approximative de 800 m, excavé en souterrain dans des roches calcaires, partiellement sous le niveau du lac, ainsi que, de part et d'autre, deux tranchées couvertes d'accès de 160 m à l'ouest et de 145 m à l'est.

La tranchée couverte ouest supportera la RC5 et la demi-jonction d'Auvernier, orientée côté Yverdon et composée d'un giratoire de 43 m de diamètre. Les travaux préparatoires ont débuté à fin avril 2008 et la mise en service de cet ouvrage est prévue pour septembre 2013.

Un tunnel qui offrira plusieurs avantages

La réalisation du tunnel de Serrières améliorera la sécurité globale du réseau routier grâce à une séparation des routes nationale A5 et cantonale RC5. En outre, la couverture des tracés de l'A5 et de la RC5, à la hauteur du port de Serrières et les rives du lac, contribuera à la réduction des nuisances sonores et apportera une meilleure qualité de vie des habitants.

Cette réalisation permettra aussi le développement futur des transports publics (2^{ème} voie du Littorail) et offrira une meilleure desserte de la zone industrielle, sans passage à niveau et sans sortie dangereuse sur la route actuelle.



Photomontage du portail de Serrières

CONTACTS

Infra Tunnel SA

Rue de la Gare 15c

CH – 2074 Marin

+41 (0)32 753 74 74

secretariat@infratunnel.ch

www.infratunnel.ch

REPERES

Tranchées

- Longueur

1 x ~145 m

1 x ~160 m

Les travaux

- Terrass. en rocher
4'000 m³

- Béton armé
33'000 m³

- Armature
3'500 to

- Revêt. bitumineux
4'600 to

- Remblais
40'000 m³