



Tunnel et gare de Fontannaz-Seulaz

Des travaux d'assainissement doivent être entrepris dans le tunnel de Fontannaz-Seulaz. Cet ouvrage ferroviaire de 180m de long appartenant aux TPC se situe sur la ligne Bex-Gryon.

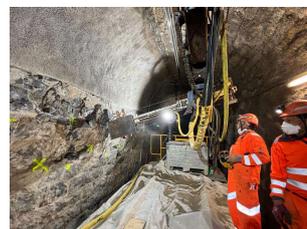
Ces travaux d'assainissement ponctuels consistent à démolir le béton projeté existant, ancrer et drainer la maçonnerie et reconstituer une coque en béton projeté.



Purge béton projeté



Purge béton projeté



Ancrage GFK

Travaux réalisés

Deux zones de 18m² chacune (6m * 3m) sont à assainir selon le schéma de principe ci-dessous :

- Purge du béton projeté
- Clou GFK avec étriers Ha8
- Treillis « agrafés » avec les Ha8
- Béton projeté
- Barbacanes



Les travaux se réalisent de nuit durant l'intervalle 21h00 à 04h00

Travaux réalisés avec train travaux

CONTACTS

Infra Tunnel SA

Rue de la Gare 15c
CH – 2074 Marin
+41 (0)32 753 74 74
secretariat@infratunnel.ch
www.infratunnel.ch

REPÈRES

Maître d'ouvrage

Transports Publics du
Chablais
Place de la Gare 5
1860 Aigle

Personne de contact :

Victor Roman 024 468 05 18

Auteur du projet

Gruner SA
Rue de la Gare de Triage 5
1020 Renens 1

Montant

133kCHF

Année de livraison

2023

Délais de réalisation

1 mois

Effectif total

4 personnes

Participation

100% Infra Tunnel

Nature des travaux

- Purge du béton projeté
- Clou GFK avec étriers Ha8
- Treillis « agrafés » avec les Ha8
- Béton projeté
- Barbacanes