



Sondages Réaménagement ligne 221

Dans le cadre du projet de réaménagement de la ligne 221, intéressant les tronçons Travers-Couvet et Môtiers-Fleurier, nous avons été missionnés par TransN afin de réaliser une campagne de sondages géotechniques.

Travaux réalisés

Nous avons réalisé 8 sondages carottés descendus à une profondeur comprise entre 15 m et 20 m.

Ces sondages ont été réalisés à l'aide d'une sondeuse de type Fraste.



Photographies des zones d'installation

Des prélèvements d'échantillons intacts, paraffinés, ainsi que des essais SPT ont été exécutés dans les sondages carottés.

8 essais d'infiltration de type Lefranc ont été réalisés, et 6 piézomètres ont également été équipés jusqu'à des profondeurs comprises entre 3.5 m et 14.5 m.



Photographies d'un piézomètre et d'une caisse à carottes 3 casiers

CONTACTS

Infra Tunnel SA
Rue de la Gare 15c
CH – 2074 Marin
+41 (0)32 753 74 74
secretariat@infratunnel.ch
www.infratunnel.ch

REPÈRES

Maître d'ouvrage
Transports Publics
Neuchâtelois (TransN)
Allée des Défricheurs 3
2300 La Chaux-de-Fonds

Personne de contact :
Johann POURCHET
079 800 92 03

Auteur du projet
Mono-Piguet & Associés
Ingénieurs Conseils SA
Avenue de Cour 32
1007 Lausanne

Montant
102 kCHF

Année de livraison
2023

Délais de réalisation
6 semaines

Effectif total
3 personnes

Participation
100% Infra Tunnel

Nature des travaux

- Sondages carottés 15/20 m
- Pose d'équipements piézométriques
- Prélèvements d'échantillons intacts
- Essais SPT
- Essais Lefranc