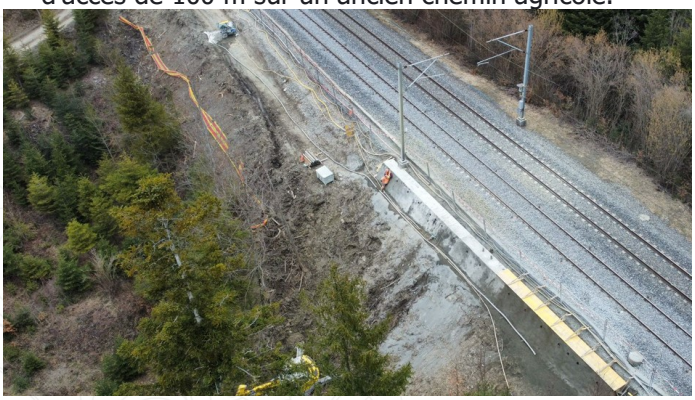
CFF - Chemin de Serix

DESCRIPTIF DE L'OUVRAGE

- Mesure de stabilisation d'urgence d'un talus ferroviaire présentant des instabilités soudaines dû au remblai de mauvaise qualité.
- Les travaux sont réalisés sur la ligne Lausanne – Berne, à proximité d'Oron, sous exploitation ferroviaire.
- Le projet a fait l'objet d'un suivi géométrique des voies, inclinométriques et piézométriques, réalisés par l'entreprise.
- Le projet consistait à réaliser sans moyens ferroviaires une poutre en béton projeté en sommet de talus, fondée sur des micropieux verticaux et des ancrages passifs permanents, à 4 mètres de l'axe de la voie.
- Une amélioration de la piste d'accès ainsi qu'une réfection du drainage existant à l'amont du remblai à aussi été réalisée dans le cadre de ce mandat.
- Le chantier en zone forêt a été suivi par un SER mandaté par le Maître d'ouvrage.
- Mise en place d'une place d'installation sur des plaques de répartitions (440 m2) et réalisation d'une piste d'accès de 100 m sur un ancien chemin agricole.



PRINCIPALES QUANTITES

- Longueur de la zone : 26 m
- Micropieux : 34 p ROR 139.7/16 soit 456 m foré en diamètre 219 jusqu'à 20 m ;
- Ancrage : 18 x 14m, SwissGewi 28mm soit 252 m foré tubé en diamètre 140 ;
- Injection : 52'000 kg ;
- Béton projeté RAG C30/37 : 25 m3 ;
- Acier : 2'500 kg ;
- Coffrage 1 face : 30 m2 ;
- Terrassement en quinconce : 25 m3 ;
- Remblaiement main/machines : 10 m3 ;
- Forages inclinomètres : 36 m ;
- Forage piézométrique : 25 m ;
- Suivi géométrique : pose de 80 points mesures et réalisation du suivi bi-hebdomadaire par le géomètre de l'entreprise.

CONTACTS
Infra Tunnel SA
Rue de la Gare 15c
CH – 2074 Marin
+41 (0)32 753 74 74
secretariat@infratunnel.ch

REPERES

Maître d'ouvrage
CFF SA
Mme Emilie RASCOL
Infrastructure Ouest
Rue de la gare de triage 7
1020 Renens

Montant
560'990 CHF HT

Année de livraison
2023

Délais de réalisation
Octobre 2022 à Mars 2023

Effectif total
04 à 06 personnes

Nature des travaux
- Réalisation d'une longrine ancrée fondée sur micropieux.
- Longrine réalisée en béton projeté définitif.
- Travaux en sommet de talus sans accès ferroviaire.
-Travaux sous exploitation ferroviaire.
- Suivi géométrique, piézométrique et inclinomètrique.