



CFF – Tunnel Epoisats

Travaux parements, niche et caniveaux

CONTACTS

Infra Tunnel SA
Rue de la Gare 15c
CH – 2074 Marin
+41 (0)32 753 74 74
secretariat@infratunnel.ch

REPERES

Maître d'ouvrage
CFF SA
Madame Emilie Rascol
Avenue de la gare 43
10031 Lausanne

Auteur du projet

CFF SA
Madame Emilie Rascol
Avenue de la gare 43
1003 Lausanne

Montant

50 000 CHF

Délais de réalisation

Été 2018

Effectif total

4 personnes

Nature des travaux

- Re jointage du revêtement délavé
- Remplacement de pierres abimées ou manquantes
- Réfection des caniveaux béton de drainage.



CONTEXTE

Le tunnel des Epoisats, situé sur la ligne 201 Vallorbe - Le Pont est difficile d'accès aussi bien à l'amont qu'à l'aval puisque ces travaux se sont déroulés en parallèle d'équipes de CFF Infrastructure. Son revêtement en pierres maçonnées laisse apparaître par endroits une dégradation des joints de construction et une présence d'eau importante au portail « Le Pont ». Quelques mouvements de terrain ont localement abîmé le réseau de drainage constitué de caniveaux béton qu'il faut remplacer.

TRAITEMENT

Purger et rejoincter les zones de parement identifiées. Etancher et rejoincter en 2 phases pour les zones avec venue d'eau.

Remplacer localement les caniveaux bétons abimés.

MOYEN MIS EN ŒUVRE

Ensemble mobile d'intervention de zone à zone composé d'un porteur automoteur et d'un échafaudage en fibre. Mise en place d'un mortier type Sakret SM4 P S projection à l'aide d'une guniteuse, et nettoyage des pierres. Eclairage de chantier et équipement de sûreté dans cet ouvrage de 470 ml.



QUANTITES

- Surface de joint à reprendre : 100 m²
- Couvercle de caniveau : 10 ml
- Transport et mise en de décharge de la purge : 7 to

