



LIGNE Dfa 240 : Delémont - Porrentruy Tunnel de la Croix – Ste. Ursanne - Courgenay



CONTEXTE

Durant la fermeture totale de la ligne, l'entreprise Infra Tunnel est mandatée pour réaliser des travaux d'assainissement du tunnel d'une longueur de 2966m.

En 2012 une première évaluation de la voute a été faite la jugeant bonne pour 30%, acceptable pour 50% et défectueuse pour 20%.

En 2016 une 2^{ème} évaluation confirme les résultats de la 1^{ère} et constate le mauvais état général de la maçonnerie du tunnel.

TRAITEMENTS :

Mise en place de 2 équipes de 2 personnes + 1 contremaître afin de réaliser les travaux suivants :

- Elimination des éléments potentiellement instables lors de purge de la gunite
- Lavage de la voute avec évaluation de l'intégrité structurelle.
- Analyse de la composition des joints pour évaluer les travaux à faire
- Forage destructif avec auscultation caméra pour évaluer l'épaisseur des moellons et de la nature du remplissage
- Carottage et prélèvement Marne pour évaluer de potentiel gonflement



QUANTITES PRINCIPALES

- Purge calotte et mur : env. 100 m2 soit 30 to
- Mortier à projeter SMP4S : 4 to
- Forage de reconnaissance : 36 pcs à L=2.00 m
- Lavage de la voute : 1'660 m2

CONTACTS

Infra Tunnel SA
Rue de la Gare 15c
CH – 2074 Marin
+41 (0)32 753 74 74
secretariat@infratunnel.ch

REPERES

Maître d'ouvrage
CFF SA
Avenue de la gare 41
1001 Lausanne

Auteur du projet
CFF SA Infrastructure
M. Dominique SALLIN
Avenue de la gare 45
1003 Lausanne

Montant
91'150 CHF

Délais de réalisation
Juillet 2018

Effectif total
4 personnes
1 contremaître

Nature des travaux

- Purge de la calotte
- Forage destructif
- Carottages
- Assainissement de moellons
- Béton projeté
- Pose de bande delta MS