



Tunnel de liaison CEVA-HUG

Liaison souterraine à mobilité douce entre la halte de Champel (CEVA) et l'Hôpital Universitaire de Genève. L'ouvrage est capable d'absorber le flux de passagers aux heures de pointe

Le Projet comporte :

- Le tunnel est réalisé à partir d'une ancienne cave à fromage situé à l'aval du projet
- Le tunnel intercepte un puit de ventilation en milieu de tracé. L'excavation du puits est réalisée en parallèle de l'excavation du tunnel.
- Raccordement de la liaison souterraine à la halte Champel.
- Finition de l'ouvrage en revêtement brut de béton projeté



Vue de la galerie avec son revêtement définitif en béton projeté étanché

Technique :

- Pré soutènement par voûtes-parapluies en tubes métallique et stabilisation de front par boulonnage
- Excavation à la pelle mécanique
- Soutènement par cintre métallique type HEB 160 et remplissage en béton donc 40 m contre-voûte
- Radier en béton armé
- Revêtement assuré par la structure de soutènement, renforcée par un composite comprenant une couche de béton projeté voie humide de support d'étanchéité, une membrane d'étanchéité projetée type Masterseal 345, et une couche de béton projeté de protection mécanique de l'étanchéité.
- Cette dernière couche fait office de finition intérieurs de la voûte.

CONTACTS

Infra Tunnel SA
Rue de la Gare 15c
CH – 2074 Marin
+41 (0)32 753 74 74
secretariat@infratunnel.ch
www.infratunnel.ch

REPERES

Maître d'ouvrage
République et canton de Genève
1213 Petit-Lancy

Auteur du projet
Groupement d'études GCHC
Pilote
Sd Ingénierie Genève SA
1213 Petit-Lancy

Montant
9.8 Mio CHF

Année de livraison
2018

Délais de réalisation
24 mois

Effectif total
15 personnes

Nature des travaux
Ampleur des travaux :

Tunnel :

- Excavation 10'500 m³
- Béton projeté 870 m³
- Voute-parapluie 5'457 m
- Cintres métalliques 180t
- Béton coulé 283 m³
- Masterseal 2'270 m²



Tunnel de liaison CEVA-HUG

Travaux réalisés :

- Réalisation de la voute-parapluie



- Excavation à la pelle mécanique et mise en place des cintres en HEB 160.



- Réalisation du confortement en béton et intersection avec le puits



- Préparation du bétonnage du radier et bétonnage du radier



- Travaux de mise en œuvre de l'étanchéité. Revêtement de voute final



CONTACTS

Infra Tunnel SA
 Rue de la Gare 15c
 CH – 2074 Marin
 +41 (0)32 753 74 74
 secretariat@infratunnel.ch
 www.infratunnel.ch

REPERES

Ampleur des travaux :

Tunnel :

- Excavation 10'500 m³
- Béton projeté 870 m³
- Voute-parapluie 5'457 m
- Cintres métalliques 180 t
- Béton coulé 283 m³
- Masterseal 2'270 m²