



Tunnel ferroviaire des Grandes-Planches

CONTACTS

Infra Tunnel SA

Rue de la Gare 15c
CH – 2074 Marin
+41 (0)32 753 74 74
secretariat@infratunnel.ch

REPÈRES

Maître d'ouvrage

TRANSPORTS DE
MARTIGNY ET RÉGIONS SA
Jean-Paul Maye
Rue de la Poste 3
1920 Martigny

Projeteur

Amberg Engineering AG
Jean-Luc Produit
Trodenloostrasse 21
81 OS Regensdorf-Watt

Montant

1.35 Mio CHF

Année de livraison

2013

Délais de réalisation

2012-2013

Effectif total

20 personnes

Nature des travaux

-Reprofilage et alésage du tunnel à l'explosif et à la machine à attaque ponctuelle

-Reprise de l'étanchéité et du drainage

-Réfection de la plateforme ferroviaire

-Création d'un nouveau portail par moyen hélicoptère



DESCRIPTIF TECHNIQUE DE L'OUVRAGE

- Longueur 53.50 m. Largeur moy. 5 m. Hauteur moy. 5 m
- Travaux réalisés durant l'arrêt d'exploitation de 6 sem. (OCP)
- Assainissement du tunnel et mise au nouveau PEL
- Démolition du béton projeté existant et de la maçonnerie en place
- Reprofilage du rocher par piquage et minage pour assurer le PEL, y c. ancrage du bloc
- Pose d'un nouveau système d'étanchéité périphérique sur la totalité du tronçon
- Construction d'un nouveau portail BA sur la partie avale, sur les cintres réticulés
- Nouveaux drainages longitudinaux, y c. pose de chambres
- Nouvelle batterie de câbles avec chambres de tirages
- Accès uniquement par train (aucun accès routier)
- Bétonnage du portail par hélicoptère

PRINCIPALES QUANTITES

- Etanchéité : 900 m²
- Démolition (béton projeté, maçonnerie et roche): 650 m³
- Béton projeté : 300 m³
- Béton coulé : 65 m³