



CFF – Fondation 75 - Palézieux

DESRIPTIF DE L'OUVRAGE

- Le mât de ligne de contact 75 sur la ligne Lausanne – Berne se trouve à proximité de Palézieux.
- Le massif poids du mât est fondé dans un remblai CFF de mauvaise qualité.
- La fondation existante présentait un basculement important qui n'était plus compatible avec l'exploitation ferroviaire.
- Le projet consistait à réaliser une nouvelle fondation à 2.0 mètres de l'existante, fondée sur micropieux et avec des conditions d'accès difficiles.
- Le maître d'ouvrage n'avait pas de mesure d'exploitation disponible, pas la possibilité de mettre des moyens ferroviaires à disposition et recherchait une solution globale pour construire la nouvelle fondation.
- Infra Tunnel SA a proposé une solution sans MEX, avec des moyens adaptés à la topologie du terrain et aux conditions de travail imposées par les CFF.



PRINCIPALES QUANTITES

- Micropieux Swiss Gewi DN32: 4 pièces
- Longueur : 32 m
- Injection : 1'000 kg
- Terrassement à la main : 3.5 m3
- Acier : 142 kg
- Béton NPKD : 3.5 m3
- Remblaiement à la main : 0.5 m3



CONTACTS

Infra Tunnel SA
Rue de la Gare 15c
CH – 2074 Marin
+41 (0)32 753 74 74
secretariat@infratunnel.ch

REPERES

Maître d'ouvrage
CFF SA
Mme Hind BERTHELOT
Infrastructure Ouest
Avenue de la Gare 43
1003 Lausanne

Auteur du projet
De Cérenville Géot. SA
17, ch. des Champs-
Courbes
1024 Ecublens

Montant
50 kCHF

Année de livraison
2019

Délais de réalisation
Septembre 2019

Effectif total
04 personnes

Nature des travaux

- Réalisation d'une fondation LC sur micropieux permanents.
- 4 micropieux de 8.0 m réalisés avec des barres swiss gewi DN32 pré-injectées, forés en 157mm.
- Travaux en sommet de talus sans accès ferroviaire.
- Travaux sous exploitation ferroviaire.