



CFF – Pont du Crêt

Le projet consiste dans le renforcement et l'élargissement du pont du crêt pour les CFF à la gare du Locle. Infra Tunnel s'est chargé des travaux spéciaux pour le compte de l'entreprise Bieri-Grisoni adjudicataire du marché.



Forages Verticaux



Forages inclinés



Tubage entre niveau

Travaux réalisés

Infra tunnel a réalisé 15 pieux d'une longueur de 21.5m dont 8 verticaux et 7 inclinés de 15° par rapport à la verticale. Les pieux ont été forés tubés sur toute la longueur.

Mise en place de tubes ROR 355/13 renforcés avec des armatures en spirale à l'intérieur.

La particularité de ce chantier était la différence de niveau entre la plateforme de positionnement de la machine et le démarrage du forage dans le terrain situé 3.30m plus bas.



Stockage armature



Scellement gravitaire



Essai PDA

CONTACTS

Infra Tunnel SA

Rue de la Gare 15c
CH – 2074 Marin
+41 (0)32 753 74 74
secretariat@infratunnel.ch
www.infratunnel.ch

REPERES

Maître d'ouvrage

CFF-SA
Ruben Pazos
ruben.pazos@sbb.ch

Auteur du projet

ATB
christian.simonin@atb-sa.ch

Montant

220kCHF

Année de livraison

2020

Délais de réalisation

2 mois

Effectif total

4 personnes

Nature des travaux

- Réalisation de 15 pieux de 21.5m en diamètre 379mm
- 8 pieux verticaux longueur 21.5m
- 7 pieux inclinés de 15° longueur 21.5m
- Essais au pénétromètre dynamique