



## Murs Ancrés Palézieux

Dans le cadre de travaux d'urgence pour le confortement de deux talus ferroviaire de la ligne Puidoux-Palézieux, nous avons exécuté 2 murs ancrés de 60 et 90 mètres linéaires en béton armé.

Le chantier consistait en la réalisation d'ancrages actifs, pose de plaques préfabriquées ayant une double fonction –soutènement provisoire en phase construction et partie intégrante du mur définitif- sur deux secteurs distants d'un kilomètre en bordure des voies CFF.



### Travaux réalisés

Les travaux sont réalisés en campagne avec accès par une longue piste de chantier dans des champs. Le chantier s'est déroulé sur deux lieux distants d'environ 1'200 m. et pilotés depuis une base de chantier principale.

Le premier mur de 90 m est soutenu avec 27 ancrages de type Stahlton L4 PL3 de 27m et le second de 60m avec 22 ancrages de type Stahlton L4 PL3 de 21 m.

Les travaux ont été effectués sous dispositif de sécurité et convention mais sans interruption de circulation des trains :

- Pré-terrassement
- Forage
- Mise en place des ancrages, injection et contrôle
- Terrassement en étape par alternance pair/impair au droit de chaque ancrage
- Soutènement du talus en gunite voie sèche armée d'un treillis K335
- Mise en place des plaques préfabriquées et blocage par mise en tension provisoire
- Réalisation des semelles
- Réalisation des murs en coffrage mixte 1 face/2 faces type 4
- Mise en tension définitive des ancrages
- Pose de garde-corps

En complément des travaux, un concept de surveillance a été effectué pour la sécurisation des infrastructures ferroviaire :

- Contrôle du dévers quotidien
- Contrôle géométrique hebdomadaire des voies et des mâts de ligne de contact
- Mise en place de 2 inclinomètres -1 par zone- de 12 et 25 mètres

Des travaux complémentaires d'infrastructure ferroviaire ont été réalisés :

- Renforcement béton armé de tête de mâts LC
- Reprise de drainage de l'infrastructure en travaux de nuit
- Renforcement en sous-œuvre de nuit des fondations de mât LC par micropieux
- Réalisation d'une conduite d'exhaure des eaux de la voie
- Rénovation d'un ouvrage hydraulique existant
- Réalisation d'une paroi berlinoise pour la piste de chantier

### CONTACTS

#### Infra Tunnel SA

Rue de la Gare 15c  
CH – 2074 Marin  
+41 (0)32 753 74 74  
secretariat@infratunnel.ch  
www.infratunnel.ch

### REPERES

#### Maître d'ouvrage

Chemin de fer fédéraux,  
Emilie Rascol  
Tel : 079 893 61 18

#### Auteur du projet

MPAIC Lausanne

#### Montant

1.8 Mio CHF

#### Année de livraison

Juin 2020

#### Délais de réalisation

10 mois

#### Effectif total

Jusqu'à 12 personnes

#### Nature des travaux

Confortement de talus ferroviaire

- Plaque préfabriquée
- Micropieux
- Inclinomètre
- Paroi gunitée
- Ancrage Actifs
- Socle mâts LC
- Suivi de la voie
- Coffrage type 4



## Murs Ancrés Palézioux

### Mur 1 :



### Mur2



### Travaux annexes



### CONTACTS

**Infra Tunnel SA**  
Rue de la Gare 15c  
CH – 2074 Marin  
+41 (0)32 753 74 74  
secretariat@infratunnel.ch  
www.infratunnel.ch

### REPERES

**Mur 1**  
Longueur = 90 m  
27 ancrages 27m  
**Mur 2**  
Longueur = 60m  
22 Ancrages 21m

### Les travaux

Forages tubés 140 mm :  
1'388 m  
Ancrages :  
57 L4 PL3  
Inclinomètre :  
118 m  
Micropieux type R38  
36 m  
Berlinoise HEM 100  
80 m2  
Coffrage type 4 :  
535 m2  
Béton  
310 m3