



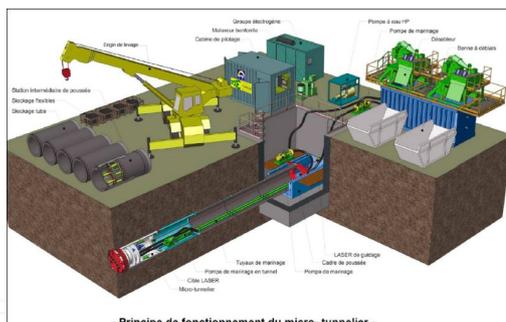
## CFF – Traversée à câbles km 0.430 Galerie Micro-Tunnelier

### CONTEXTE

Dans le cadre du projet de développement du nœud de Lausanne et de Léman 2030, le projet de renouvellement de l'enclenchement de Lausanne est prioritaire. Il se traduit par la construction d'un nouveau bâtiment de service (BS), et d'une nouvelle traversée à câbles de 38 m de longueur située à une profondeur d'env. 9.0 m, permettant de relier les câbles de part et d'autre des voies en face du futur BS.

### TRAITEMENT

La traversée est prévue pour relier les câbles entre le Sud et le Nord des voies de chemins de fer au Km -0.430 environ. La technique retenue est la réalisation d'une galerie au Micro-tunnelier par l'intermédiaire de 2 puits.

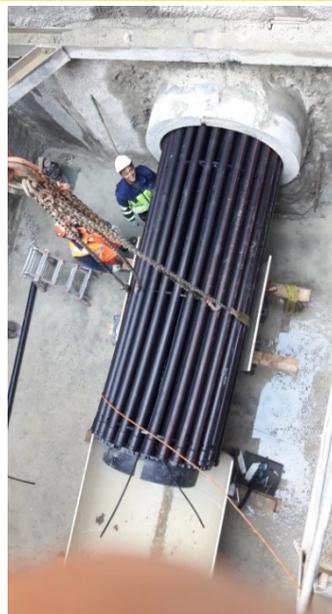


### QUANTITES

- Excavation : 100 m<sup>3</sup>
- Tuyau béton armé : 38 m
- Linéaire de protection de câbles Ø 80mm : 70 x 38 = 2660 m

### REALISATION

- Micro tunnelier Herrenknecht AVN 1200-tête de coupe roche – longueur de 3024 mm-poids 8200 kg
- Creusement à la bentonite et évacuation du marin par pompage, sédimentation et évacuation par benne, en décharge
- Avancement par poussage de tuyaux béton armé CEM I HSR LA C50/60 de 3000 mn et de 170 mm d'épaisseur-Bague d'acier ancrée en inox
- Mise en place de la batterie de protection de câble par ripage au tir-fort de bloc préassemblé sur des marguerites



### CONTACTS

#### Infra Tunnel SA

Rue de la Gare 15c  
CH – 2074 Marin  
+41 (0)32 753 74 74  
secretariat@infratunnel.ch  
www.infratunnel.ch

### REPERES

#### Maître d'ouvrage

CFF SA  
Rascol Emilie  
Avenue de la gare 43  
1001 Lausanne

### Auteur du projet

GISG Groupement  
d'Ingénieurs Stucky-  
Gruner AG  
Guillaume Grosdidier  
Rue du Lac 33  
1020 Renens

### Montant

1 160 000 CHF

### Délais de réalisation

Printemps 2018

### Effectif total

6 personnes

### Nature des travaux

-Excavation et soutènement provisoire du Puits de départ de 5m x 7m et de 10 m de profondeur.

-Excavation et soutènement provisoire du Puits d'arrivée de 5m x 7 m et de 10m de profondeur.

-Réalisation d'un micro-tunnelier de 1.5 m de diamètre et de 38m de longueur.

Fourniture et pose de 70 tubes de protection PEHD