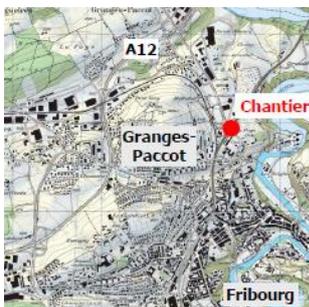




## Ligne Lausanne-Berne Halte CFF St-Léonard

Construction de la nouvelle halte CFF Fribourg - St Léonard sur la ligne CFF 250 Lausanne - Berne. L'objectif de cette halte est de desservir le plateau de Saint-Léonard à Fribourg (Halle de basket, BCF Arena, Piscine, etc...) dans le cadre des travaux d'accompagnement du projet de la POYA.

Localisation



Vue aérienne



### Le projet

- Exécution de micropieux ROR 121x10 avec gaines de protection DN200 forés Ø 250 mm pour appuis des structures porteuses (escaliers, locaux techniques, quai et mât LC)
- Exécution d'un rideau jet-grouting par des colonnes Ø 600 mm minimum armées par des HEB 180, jointives, chapeautées par une longrine béton armée disposée en tête d'ouvrage, pour permettre la construction des escaliers donnant accès aux voies
- Construction d'une paroi clouée provisoire
- Mise en place d'une paroi de protection le long des voies
- Construction de 2 quais de 221 m en béton préfabriqué de 2 escaliers, 2 cages d'ascenseur et 2 abris en béton coulé sur place

### Données techniques du projet

- Travaux de nuit
- Travaux à proximité d'une voie CFF
- Fortes contraintes de gestion de la circulation et des accès
- Difficulté d'accès liée aux travaux exécutés au sommet d'une digue CFF
- Difficulté géotechnique liée à la mauvaise qualité du terrain constituant la digue



### CONTACTS

**Infra Tunnel SA**  
Rue de la Gare 15c  
CH - 2074 Marin  
+41 (0)32 753 74 74  
secretariat@infratunnel.ch

### REPERES

**Maître d'ouvrage**  
CFF SA  
Infrastructure - Ingénierie  
et construction  
Av. de la Gare 43  
1001 Lausanne  
Grégory Desarzens  
079 258 11 08

**Projeteur**  
Monod Piguet & Associés  
Ingénieurs Conseils SA  
Av. de Cour 32  
1000 Lausanne

**Montant**  
4 Mio CHF

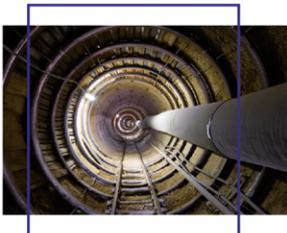
**Année de livraison**  
2014

**Délais de réalisation**  
12 mois

**Effectif total**  
15 personnes

**Nature des travaux**

- Fondation des blocs par des micropieux ROR 121 permanents isolés.
- 2 quais de 221 m en béton préfabriqué
- 4 escaliers et 2 cages d'ascenseur
- 2 abris avec façades vitrées



## Quelques illustrations du chantier



## CONTACTS

### Infra Tunnel SA

Rue de la Gare 15c  
CH – 2074 Marin  
+41 (0)32 753 74 74  
secretariat@infratunnel.ch

### Nature des travaux

- Fondation des blocs par des micropieux
- 2 quais de 221 m en béton préfabriqué
- 4 escaliers et 2 cages d'ascenseur
- 2 abris avec façades vitrées

### Principales quantités

- 800 m3 de décapage
- 2'100 m3 d'excavation
- 800 m3 de béton coulé
- 1'800 m2 de coffrage type 4.1
- 700 m2 de coffrage type 1 et 2
- 80 tonnes d'armatures
- 125 m3 de grave I
- 140 tonnes d'enrobé bitumineux
- 600 m de tirants Swiss Gewi Ø 28
- 310 m de tirants Swiss Gewi Ø 25
- 1'025 m de micropieux en ROR Ø121x10, S355, L=12.00 m
- 150 m2 de béton projeté de blindage
- 115 m de longrine en béton projeté armé
- 670 m de colonnes de jetting Ø 600 – L = 15m