



## Tunnel de Gobet à Sierre

Le tunnel ferroviaire historique situé à l'Est de la gare de Sierre a été remplacé pour obtenir le gabarit nécessaire permettant le passage des trains à deux étages. La réalisation d'un nouveau tunnel à double voie au Sud du tunnel existant a nécessité des travaux d'assainissement importants du tunnel existant avec maintien de l'exploitation de la ligne du Simplon. Une fois le nouveau tunnel en service, l'ancien tunnel a été remblayé avec les matériaux d'excavation du nouveau tunnel.



### Travaux réalisés

Le projet, d'une longueur de 1'215m, consiste en la réalisation d'un tunnel de 251 m en terrain meuble ainsi que de deux tranchées à ciel ouvert, de respectivement 60 m à l'Ouest du tunnel (côté Gare de Sierre) et 62 m à l'Est du tunnel (côté Brigue).

Les tranchées s'accompagnent d'une trémie de 140 m de long avec murs de soutènement et paroi-antibruit (côté Brigue), d'un ouvrage de soutènement de 40 m et d'un bassin de sécurité (côté Sierre).

Il se compose également de la démolition sur une opération coup de poing du PS de Glarey, de la construction du PI de la Scie, de l'élargissement du PI de la Sinièze sous exploitation et du ripage du PI des Lacs en opération coup de poing.

La mise en service du nouveau tracé a été exécutée lors de 2 opérations coup-de-poing d'envergure, menées tambour battant au cœur de la ville de Sierre.

### CONTACTS

#### Infra Tunnel SA

Rue de la Gare 15c  
CH – 2074 Marin  
+41 (0)32 753 74 74  
secretariat@infratunnel.ch  
www.infratunnel.ch

### REPERES

#### Maître d'ouvrage

CFF  
Philippe Cornaz

#### Auteur du projet

Groupement MPAIC –  
PRA – SRP - BG SA  
Lausanne

#### Montant

38.0 Mio CHF

#### Année de livraison

2015

#### Délais de réalisation

36 mois

#### Effectif total

10-45 personnes

#### Participation

100% Infra Tunnel

#### Nature des travaux

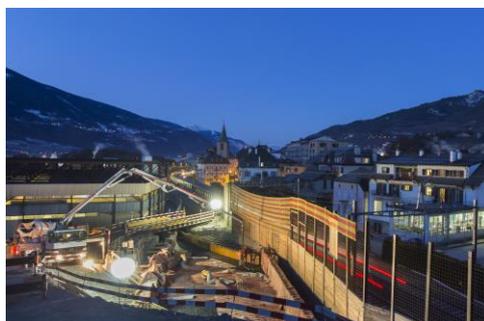
- Réalisation d'un tunnel ferroviaire en terrain meuble à deux voies en milieu urbain
- Assainissement du tunnel existant sur 168 nuits
- Remblayage de l'ancien tunnel avec les matériaux d'excavation 4 opérations coup-de-poing menées sur la ligne du Simplon



## Tunnel de Gobet à Sierre



Excavation du Tunnel



Bétonnage du PI de la Scie  
(au petit matin)

### Infrastructure de Graben (Km 108.460 au Km108.768)

- Renouvellement de la superstructure, ripage du PI des Lacs
- Construction d'un mur de soutènement
- Exécution du PI de la Scie et du bassin de rétention

### Tranchée couverte Graben (Km 107.708 au Km 108.768)

- Aménagement d'une tranchée couverte d'accès au portail Ouest du tunnel de 60 m de longueur exécutée en taube sous la dalle posée sur des parois de pieux

### Nouveau tunnel (Km 108.768 au Km 109.019)

- Réalisation d'un nouveau tunnel de 251 m de longueur (excavation pleine section sous voûtes parapluie et avec boulons de front systématiques), étanchéité projetée masterseal® et pose d'un tapis anti-vibration (Sylomer® -Sylodin®). Intégralité des travaux réalisés en propre.

### Tranchée couverte Glarey (Km 109.019 au Km 109.081)

- Construction d'une tranchée couverte d'accès au portail Est du tunnel de 62 m de longueur, exécutée en taube sous la dalle posée sur des parois de pieux.

### Trémie de Glarey (Km 109.081 au Km109.226)

- Démolition du PS de Glarey sur une opération coup de poing
- Déviation de la bêche de Géronde
- Réfection complète de la planie ferroviaire
- Construction d'un mur de soutènement de 145 m de longueur de 8 à 10 m de haut doublé d'une paroi phonique(côté Sud)
- Construction d'un mur de soutènement de 145 m de longueur de 3 m de haut coiffé d'une paroi phonique (côté Nord)

### Infrastructure de Glarey (Km 109.226 au Km 109.663)

- Correction de la banquette existante
- Elargissement et assainissement du PI de la Sinièse

### Tunnel existant

- Renforcement préalable depuis un train de chantier de nuit avec ancrages, tirants, injections et béton projeté
- Remblayage final avec matériaux d'excavation du nouveau tunnel et clavage par soufflage de gravillon 4/8mm sur 267m.

### CONTACTS

#### Infra Tunnel SA

Rue de la Gare 15c  
CH – 2074 Marin  
+41 (0)32 753 74 74  
secretariat@infratunnel.ch  
www.infratunnel.ch

### REPERES

#### Tunnel

Longueur = 251 m  
Section = 107 à 138 m<sup>2</sup>

#### Tranchées

Ouest = 51 m  
Est = 62 m

#### Trémies

Ouest = 40 m  
Est = 145 m

### Les travaux

- Excavation  
88'000m<sup>3</sup> dont  
31'350 m<sup>3</sup> en tunnel
- Béton projeté  
8'500 m<sup>3</sup>
- Etanchéité projetée  
4'500 m<sup>2</sup>
- Béton armé  
14'500 m<sup>3</sup>
- Coffrage  
12'500 m<sup>2</sup>
- Voûte parapluie  
10'416 m<sup>3</sup>
- Boulon de front  
10'080 m<sup>3</sup>
- Pieux forés Ø 1'000  
1'600 m<sup>3</sup>
- Pieux forés Ø 1'200 –  
3'455 m<sup>3</sup>
- Paroi clouée  
4'500 m<sup>2</sup>